

Smernica kvestora
Číslo: 2/2013 - SK

**Používanie iného vozidla ako vozidla
Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
pri pracovnej ceste**

Dátum: 03. 10. 2013

Slovenská technická univerzita v Bratislave, Vazovova 5, Bratislava

Číslo: 2/2013 – SK
V Bratislave 03. 10. 2013

Kvestor Slovenskej technickej univerzity v Bratislave s cieľom stanoviť jednotné zásady používania cestných motorových vozidiel zamestnancov Slovenskej technickej univerzity v Bratislave (ďalej tiež „STU“) pri pracovných cestách, v súlade s článkom 10 bod 15 platného Organizačného poriadku Rektorátu STU vydáva nasledovnú smernicu kvestora

**Používanie iného vozidla ako vozidla
Slovenskej technickej univerzity v Bratislave
pri pracovných cestách:**

**Článok I.
Úvodné ustanovenia**

- 1) Smernica kvestora „Používanie iného vozidla ako vozidla Slovenskej technickej univerzity v Bratislave pri pracovných cestách“ (ďalej len „smernica“) je vnútorná organizačná a riadiaca norma vydaná kvestorom, ktorá stanovuje jednotné zásady pre používanie cestných motorových vozidiel okrem cestných motorových vozidiel vo vlastníctve alebo v užívaní STU (ďalej tiež ako „vlastné cestné motorové vozidlo“) pri pracovných cestách v tuzemsku a v zahraničí.
- 2) Vlastné cestné motorové vozidlo je akékoľvek cestné motorové vozidlo, a to bez ohľadu na vlastníctvo tohto cestného motorového vozidla, okrem cestného motorového vozidla vo vlastníctve alebo v užívaní STU (napr. cestné motorové vozidlo vo vlastníctve zamestnanca STU, vo vlastníctve manžela/ky zamestnanca, vo vlastníctve inej fyzickej osoby alebo inej právnickej osoby ako je STU, ak má k nemu zamestnanec STU právo užívania).
- 3) Účelom tejto smernice je stanoviť také podmienky pre rozhodovanie o možnosti použiť vlastné cestné motorové vozidlo pri pracovnej ceste, ktorými sa zabezpečí účelné a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov STU.
- 4) Podľa tejto smernice sa postupuje v prípade používania vlastných cestných motorových vozidiel:
 - a) zamestnancov v pracovnom pomere k STU,
 - b) fyzických osôb zamestnaných na základe dohôd o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru, za podmienky, že ich poskytovanie je dohodnuté

- v konkrétnej dohode (dohoda o vykonaní práce, dohoda o pracovnej činnosti, dohoda o brigádnickej práci študentov),
- c) študentov STU na základe Dohody o študijnej ceste, ktorej vzor je uvedený v prílohe číslo 2 Študijného poriadku Slovenskej technickej univerzity v Bratislave,
 - d) osôb, ktoré plnia pre STU úlohy na základe písomného plnomocenstva alebo písomnej dohody a nie sú k STU v pracovnoprávnom vzťahu ani v inom právnom vzťahu, za podmienky, že je to s nimi písomne dohodnuté.
V ďalšom texte sa všetky osoby uvedené v písm. a) až d) tohto bodu označujú spoločne ako „zamestnanec STU“.
 - 5) Táto smernica sa nevzťahuje na zamestnancov STU, ku ktorým právne úkony v pracovnoprávnych vzťahoch vykonáva dekan.

Článok II.

Zásady použitia

vlastného cestného motorového vozidla pri pracovnej ceste

- 1) Vlastné cestné motorové vozidlo je možné použiť na základe žiadosti zamestnanca STU.
- 2) Zamestnanec STU je oprávnený použiť vlastné cestné motorové vozidlo pri pracovnej ceste len za podmienky, že pred nástupom na pracovnú cestu, uzavrie „Dohodu o použití vlastného cestného motorového vozidla pri pracovnej ceste“, ktorej vzor je uvedený v prílohe číslo 2 tejto smernice ako jej neoddeliteľnej súčasť.
- 3) Zamestnávateľ nezodpovedá zamestnancovi za škodu na vlastnom cestnom motorovom vozidle, ktoré použil pri plnení pracovných úloh alebo v priamej súvislosti s nim (t. j. aj na pracovnej ceste) bez písomného súhlasu zamestnávateľa¹.
- 4) Použitie vlastného cestného motorového vozidla sa v STU umožňuje len v prípadoch, ak je použitie takéhoto vozidla účelné, hospodárne a efektívne; najmä ak nie je možné použiť zmluvného dopravcu, cestné motorové vozidlo STU, ide o plnenie súrnych a naliehavých pracovných úloh, vznikne časová alebo finančná úspora pri plnení pracovných úloh na pracovnej ceste a pod.
- 5) V záujme hospodárnosti je zamestnanec STU povinný využiť najkratšiu, najrýchlejšiu a najhospodárnejšiu trasu do miesta konania pracovnej cesty, pričom STU zohľadňuje pri výpočte náhrady za spotrebované pohonné látky len kilometre prejdené z miesta nástupu do miesta konania pracovnej cesty a späť a kilometre, ktoré zamestnanec STU musel najazdiť v mieste konania pracovnej cesty, ak mu to vyplývalo z podmienok pracovnej cesty.

¹ § 192 ods. 3 Zákonníka práce.

Článok III.
Žiadosť o povolenie použitia
vlastného cestného motorového vozidla na pracovnej ceste

- 1) Vzor „Žiadosti o povolenie použitia vlastného cestného motorového vozidla na pracovnej ceste“ je uvedený v prílohe číslo 1 tejto smernice ako jej neoddeliteľnej súčasti.
- 2) Žiadosť o povolenie použitia vlastného cestného motorového vozidla schvaľuje:
 - a) v prípade tuzemskej pracovnej cesty osoba oprávnená podpísať cestovný príkaz² a kvestor
 - b) v prípade zahraničnej pracovnej cesty osoba oprávnená podpísať cestovný príkaz³ a zamestnanec zodpovedný za zdroj financovania zahraničnej pracovnej cesty.

Článok IV.
Dohoda o použití
vlastného cestného motorového vozidla pri pracovnej ceste

- 1) Dohoda o použití vlastného cestného motorového vozidla sa podpisuje najneskôr s cestovným príkazom, pričom platí, že vždy sa pripája k cestovnému príkazu. Dohodu o použití vlastného cestného motorového vozidla podpisuje v prípade zamestnancov STU, ktorí nie sú priamo podriadení rektorovi, kvestor, v prípade zamestnancov STU, ktorí sú priamo podriadení rektorovi, rektor.
- 2) Zamestnanec STU je povinný k dohode o použití vlastného cestného motorového vozidla predložiť nasledovné prílohy:
 - a) schválenú „Žiadosť o povolenie použitia vlastného cestného motorového vozidla na pracovnej ceste“
 - b) fotokópiu technického preukazu alebo osvedčenia o evidencii cestného motorového vozidla (na účely preukázania spotreby pohonných látok)
 - c) fotokópiu dokladu potvrdzujúce existenciu zákonného a havarijného poistenia vozidla s dokladom o ich úhrade
 - d) ak zamestnanec STU nie je vlastníkom cestného motorového vozidla, ktoré sa má použiť na pracovnej ceste, čestné vyhlásenia vlastníka vozidla o súhlase s jeho použitím na pracovnej ceste
 - e) v prípade, ak sa v dohode o použití vlastného cestného motorového vozidla dohodne náhrada vo výške zodpovedajúcej cene cestovného lístka

² Štvrtý riadok prílohy číslo 2 Smernice rektora číslo 1/2013-SR „Podpisový poriadok Slovenskej technickej univerzity v Bratislave“.

³ Tretí riadok prílohy číslo 2 Smernice rektora číslo 1/2013-SR „Podpisový poriadok Slovenskej technickej univerzity v Bratislave“.

pravidelnej verejnej dopravy⁴, doklad o výške cestovného verejného dopravcu (potvrdenie dopravcu o cene).

Článok V.
Náhrady za používanie
vlastných cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách

Náhrady za používanie vlastných cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách, preukaznosť dokladov a postup pre ich výpočet upravuje osobitný predpis⁵.

Článok VI.
Záverečné ustanovenia

- 1) Za oboznámenie podriadených zamestnancov s touto smernicou zodpovedá príslušný vedúci organizačnej zložky.
- 2) Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto smernice je možné vykonať len písomnými, kvestorom podpísanými, dodatkami k nej.
- 3) Táto smernica nadobúda účinnosť 1. novembra 2013.

Ing. Dušan Faktor, PhD.
kvestor

⁴ § 7 ods. 10 zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov

⁵ § 7 a § 15 zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov a vykonávacie predpisy k predmetnému zákonu (najmä Opatrenie Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR o sumách základnej náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách