

Vedecká rada  
14.06.2023

**Návrh na vymenovanie doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc.  
za profesora v odbore habilitačného konania  
a inauguračného konania inžinierske konštrukcie a  
dopravné stavby**

Predkladá: **Dr. h. c., prof.h.c., prof. Dr. Ing. Oliver Moravčík**  
rektor STU

Vypracoval: **prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD., dekan fakulty**

Schválené: Vedecká rada Stavebnej fakulty STU 17.03.2023

Návrh uznesenia: Vedecká rada STU schválila predložený materiál:

- a/ všetkými hlasmi
- b/ väčšinou hlasov
- c/ neschválila

**A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O UCHÁDZAČOVI:**

**MENO, PRIEZVISKO, TITULY:** Tibor Schlosser, doc., Ing., CSc.

**DÁTUM A MIESTO NARODENIA:** 24. júna 1957, Bratislava

**PRACOVISKO:** Slovenská technická univerzita (STU)  
Stavebná fakulta  
Katedra dopravných stavieb

**AKADEMICKÉ A VEDECKÉ (UMELECKÉ) HODNOSTI:**

- 1981 Ing.– v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, Stavebná fakulta SVŠT v Bratislave,
- 1987 CSc. – Kandidát vied v odbore Teória a konštrukcie inžinierskych stavieb – Stavebná fakulta SVŠT v Bratislave,
- 2018 doc. – docent v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby – Stavebná fakulta STU v Bratislave.

**PRIEBEH KVALIFIKAČNÝCH ZARADENÍ V ZAMESTNANÍ:**

- 1981 – 1987 Útvar dopravného inžinierstva – dopravný inžinier, Odbor organizácie a riadenia dopravy a cestnej signalizácie,
- 1987 – 1988 Dopravný podnik a.s. generálne riaditeľstvo – samostatný dopravný inžiniera projektový manažér, Odbor prevádzky a plánovania MHD,
- 1988 – 1989 Projektový ústav dopravných stavieb – samostatný dopravný inžinier a projektový manažér, Odbor dopravných prieskumov a živ. Prostredia,
- 1990 – 1995 EDICO a.s.– riaditeľ divízie dopravného inžinierstva a plánovania,
- 1995 – 1999 Slovenská správa ciest – vedúci odboru dopravného inžinierstva a informatiky,
- 1999 – 2002 Dopravoprojekt a.s. – samostatný dopravný a IT inžinier,
- 2002 – 2006 ELSIG Signalbau Huber –generálny riaditeľ a konateľ,
- 2006 – 2007 Národná diaľničná spoločnosť, a.s.– riaditeľ stratégie a IT, člen predstavenstva,
- 2008 – 2011 WARCO INNOVIA PPP Solution, s.e, Viedeň, Rakúsko – technický riaditeľ a konateľ,
- 2011 – 2015 Mesto Bratislava – Hlavný dopravný inžinier mesta,
- 2015 – 2018 odborný asistent, Stavebná fakulta STU v Bratislave,
- 2018 – doteraz docent, Stavebná fakulta STU v Bratislave.

**B. INAUGURAČNÁ PREDNÁŠKA:**

**Téma inauguračnej prednášky:** Udržateľná mobilita súčasť dopravného inžinierstva a dopravného plánovania

**Dátum a miesto zverejnenia:** 01.03.2023 v denníku SME  
od 27.02.2023 [www stránka SvF STU](http://www.stranka.SvF.STU)

**Dátum a miesto konania:** 17.03.2023, Vedecká rada SvF STU v Bratislave

### **C. ZLOŽENIE INAUGURAČNEJ KOMISIE A OONENTI:**

Predseda:

- prof. Ing. Jaroslav Halvonik, PhD., Stavebná fakulta STU Bratislava

Členovia:

- prof. Ing. Ján Mikolaj, PhD., Stavebná fakulta ŽU v Žiline
- prof. Ing. Karel, Pospíšil Ph.D., LL.M., Ústav soudního inženýrství VUT Brno
- prof. Dr. Ing. Miroslav Svitek, dr. h.c., Fakulta dopravní ČVUT Praha

Oponenti:

- prof. Dr. Ing. Michal Varaus, Fakulta stavební, VUT Brno
- prof. Ing. Martin Straka, PhD, Fakulta baníctva, ekológie, riadenia a geotechnológií TU v Košiciach
- prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Fakulta dopravní, ČVUT Praha

### **D. STANOVISKO INAUGURAČNEJ KOMISIE:**

Inauguračná komisia jednomyselne konštatuje, že dokumentácia pozostávajúca z predložených podkladových materiálov uchádzača a oponentských posudkov je úplná a spĺňa požiadavky vyhlášky č. 246/2019 z 22. 7. 2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov a umelecko-pedagogických titulov docent a profesor.

#### **1. Zhodnotenie pedagogickej práce**

Doc. Schlosser začal externe prednášať na Žilinskej univerzite v roku 1996 na Stavebnej fakulte na pozvanie od profesorov Čoreja a Mikolaja, predmet Inteligentné dopravné systémy. Na Stavebnej fakulte prednášal do roku 2007. Následne dostal pozvanie prednášať tento predmet aj na Elektrotechnickej fakulte, Žilinskej univerzity (2001-2008) na pozvanie od prof. Tomašova. Od roku 1996 do roku 2015 externe prednášal na Stavebnej fakulte STU v Bratislave na pozvanie od prof. Bezáka.

Od roku 2015 je doc. Schlosser vedúcim Katedry dopravných stavieb na Stavebnej fakulte STU v Bratislave. Po prof. Bezákovi prevzal ako garant väčšinu predmetov, ktoré zabezpečuje Katedra dopravných stavieb pre Stavebnú fakultu ako aj Ústav manažmentu STU. Prednáša študentom bakalárskych a inžinierskych študijných programov IKDS, PSA, NKS predmety Dopravné systémy v území, Urbanizmus a územné plánovanie, Mestské komunikácie, Dopravný manažment, Dopravné plánovanie, Dopravné prognózovanie.

V roku 2018 bol vymenovaný za docenta v odbore Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby. Za krátke pôsobenie na Stavebnej fakulte bol školiteľom 3 úspešných doktorandov a v súčasnosti je školiteľom 3 doktorandov. Od roku 2015 bol vedúcim 17 diplomových a 7 bakalárskych prác na študijných programoch NKS a IKDS, úspešne viedol aj krúžky ŠVK.

Doc. Schlosser je autorom a spoluautorom 4 monografií a so svojim kolektívom vydal aj kapitolu v odbornej publikácii v anglickom jazyku. Najprínosnejšou publikáciou je Výkladový slovník IDS, ktorý bol ocenený Slovenským literárnym fondom cenou Mateja Bella pre technickú literatúru v roku 2008. Je tiež spoluautorom skrípt a učebných textov v oblasti tunelov a riadenia dopravy, na Žilinskej univerzite, kde dostal pozvanie od svojho menovca prof. Schlossera pre študentov postgraduálnych kurzov v čase, keď sa na Slovensku tvoril vlastný systém riadenia dopravy v tuneloch pre slovenské podmienky.

## 2. Zhodnotenie vedeckého profilu

Doc. Schlosser vyvíjal svoju výskumnú činnosť už v prostredí popri svojom zamestnaní vo verejných či súkromných spoločnostiach. Na výskume sa zúčastnil ako mladý projektant na Útvare dopravného inžinierstva, kde v kolektíve pod vedením Výskumného ústavu dopravného v Žiline pracoval na tvorbe prvého mikroprocesorového radiča pre riadenie dopravy svetelnou signalizáciou pre Centrálné riadenie dopravy v Bratislave ( Zvyšovanie efektu riadenia dopravnej prevádzky - Rozvoj ASR MCD, Dopravno-inžinierske podmienky pre osadenie MR radiča v lokalite Radlinského ul.-Sovietske nám., výskumná úloha R-05-514-003).

Prvým samostatným výskumným výstupom bola Analýza a technické riešenie električkových tratí v Bratislave z rozchodu 1000 mm na normálny rozchod 1435 mm v roku 1988 v organizácii PUDOS, ktorý sa stal zárodkom pre prípravu a realizáciu rekonštrukcií všetkých električkových radiál v Bratislave. V PUDOSE bol členom tímu a zodpovedným pracovníkom na realizáciu Meracieho vozidla pre dopravno-inžiniersku prax a integrované dopravno-inžinierske pracoviisko, meranie imisií, mikrometeorologických veličín, hluku, vibrácií a video dohľad.

Po roku 1991 sa v spol. EDICO a.s. stal vedúcim pracovníkom pre vývoj Meracieho - plávajúceho vozidla pre potreby cestného hospodárstva, kde sa v spolupráci s Elektrotechnickou fakultou SVŠT vyvinuli vlastné zariadenia na meranie dynamických parametrov dopravného prúdu, nepremenných parametrov cestnej siete, databázy video-dokumentácie. Výstup sa podal na technologický vzor. V rámci rozvoja Inteligentných dopravných systémov na Slovensku bol iniciátorom rozvoja projektov a výskumu, ktoré sa odzrkadlilo v spolupráci so Žilinskou univerzitou, Elektrotechnickou fakultou na prácach Architektúry IDS s profesormi Tomašom a Spalekom. Výsledkom bola monografia Inteligentné dopravné systémy, ktorá bola prvou publikáciou v Strednej Európe a vychádzala už z vlastných medzinárodných aktivít v Európe a z Japonska. Samostatný vedecko-výskumný projekt sa realizoval pod vedením prof. Rástočného na Vývoji univerzálneho inteligentného radiča, v rámci projektu APVV. Bolo to prvé multifunkčné technologické zariadenie pre riadenie dopravy v mestách a na diaľniciach v podmienkach SR.

Počas už aktívnej práce na Stavebnej fakulte STU bo v tíme na projekte VEGA: Environmentálne akceptovateľné materiály a technológie na stavbu dopravných plôch - Aplikácia environmentálne prijateľných postupov a technológií v dopravnom stavitelstve na Slovensku, VEGA 1/0501/17 pod vedením prof. Unčika. Spolupracoval aj s Ústavom manažmentu na výskume Územná prognóza rozvoja hl. m. SR Bratislavy do roku 2050 pod vedením prof. Finku.

V rámci publikačnej činnosti je doc. Schlosser autorom a spoluautorom 4 monografií a 3 vysokoškolských učebníc. Publikoval 117 vedeckých a odborných príspevkov v časopisoch a na konferenciách. Štyri práce boli zaradené do kategórie A+, dve práce do A, 32 prác do A- a 79 do kategórie B. V databázach WoS a Scopus je evidovaných 26 ohlasov na tieto práce. Je autorom 8 noriem a 5 technických predpisov. Bohatá je jeho projektová činnosť keď je autorom, alebo spoluautorom 188 projektov z toho 16 v zahraničí. Vypracoval celkom 92 recenzií a posudkov.

Doc. Schlosser má bohatú prednáškovú činnosť v zahraničí v štátoch: Albánsko, Belgicko, Česko, Čína, Francúzsko, Gruzínsko, Holandsko, India, Japonsko, Luxembursko, Maďarsko, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Rusko, Švajčiarsko, Švédsko, Španielsko, Taliansko, Ukrajina, Veľká Británia, Vietnam. Počas činnosti na hlavnom meste Bratislava ako Hlavný dopravný inžinier absolvoval prednášky v mestách (EÚ - výmena skúseností a poznatky) – Alicante, Amsterdam, Barcelona, Benátky, Berlín, Bologna, Brémy, Brno, Budapešť, Dillí, Göteborg, Hanoi, Helmond, Karlsruhe, Kyjev, Londýn, Lyon, Madrid, Mannheim, Miláno, Mníchov, Moskva, Oslo, Paríž, Peking, Praha, Štokholm, Stuttgart, Toríno, Valencia, Varšava, Viedeň, Vroclav, Xi-án.

Doc. Schlosser je autorizovaným inžinierom Slovenskej komory stavebných inžinierov (1654 / A2 – komplexné architektonické a inžinierske služby) a zástupca SKSI v IFME (International Federation of Municipal Engineering) a je členom skúšobnej komisie.

Doc. Schlosser je predsedom profesijného združenia Inteligentné dopravné systémy – 1999-2007 zakladateľ a predseda, 2008 – podpredseda, 2015 – predseda, v PIARCu v Slovenskom národnom komitáte bol dlhé roky korešpondentom (2000-2006), a členom (2011-2015, 2019-2021). Na Ústave normalizácie a metrológie SR pracuje v TK 07 Pozemné komunikácie, 2000 – člen; TK Inteligentné dopravné systémy - 2005 – vedúci skupiny. Je členom Slovenskej cestnej spoločnosti. Je členom redakčných rád časopisov International Journal of Advanced Information Science and Technology (India), Journal of Advanced Engineering, USA a Slovak Journal of Civil Engineering, SK.

### **3. Plnenie kritérií fakulty pre vymenovanie za profesora**

Inauguračná komisia po dôkladnom preštudovaní a zhodnotení inauguračného spisu doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc., konštatuje, že menovaný spĺňa v plnom rozsahu (a vo viacerých položkách prekračuje) kritériá Stavebnej fakulty STU v Bratislave na vymenovanie za profesora. Významná je jeho vedeckovýskumná, odborná, prednášková, projektová a expertízna činnosť. Výsledky jeho vedeckovýskumnej činnosti majú aj medzinárodný ohlas. Súčasne je praxou vyhľadávaným odborníkom v oblasti mestského a dopravného inžinierstva, dopravného plánovania a urbanizmu, návrhu inteligentných dopravných systémov a tiež dopravného manažmentu.

### **4. Charakteristika vlastnej vedeckej školy**

Doc. Schlosser vytvoril počas svojho pôsobenia na Stavebnej fakulte STU v Bratislave a naďalej rozvíja vlastnú vedeckú školu, ktorá je zameraná na oblasti ako je dopravné inžinierstvo, dopravné plánovanie a inteligentné dopravné systémy. Doc. Schlosser je školiteľom 3 úspešných doktorandov a dvoch doktorandov po dizertačnej skúške, ktorých témy sú zamerané napr. na modelovanie dopravného zaťaženia v integrovanom systéme dopravy, na riešenie problematiky pešej a cyklistickej dopravy v dopravno-inžinierskej dokumentácii z hľadiska priestorového a funkčného využitia urbanizovaného územia, alebo na využívanie verejného priestoru z hľadiska statickej dopravy v podmienkach historických a sídliskových oblastí miest.

### **5. Ďalšie špecifické kritériá, ktoré potvrdzujú, že menovaný je uznávanou vedeckou osobnosťou**

Skutočnosť, že doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc., je uznávanou vedeckou a pedagogickou osobnosťou v oblasti jeho pôsobenia, potvrdzujú najmä:

- výsledky jeho pedagogickej práce na Stavebnej fakulte STU v Bratislave,
- výsledky jeho vedecko-výskumnej činnosti, ich publikovanie v zahraničných aj v domácich vedeckých časopisoch a ohlasy na tieto publikácie,
- početná prednášková činnosť na konferenciách doma aj v zahraničí,
- bohatá expertízna a projektová činnosť.

### **6. Hodnotenie inauguračnej prednášky**

Téma: Udržateľná mobilita súčasť dopravného inžinierstva a dopravného plánovania.

V úvode inauguračnej prednášky doc. Schlosser oboznámil prítomných členov Vedeckej rady SvF STU so svojou doterajšou pedagogickou, vedeckou a odbornou činnosťou.

Na príklade projektov analýzy a prognózy dopravnej obsluhy hl. m. SR Bratislavy a jej aglomerácie demonštroval doc. Schlosser dopravno inžinierske a dopravno-urbanistické zásady na klasifikáciu udržateľnej multimodálnej mobility. Na základe empirických skúseností z desiatok projektov a teoretických výsledkov vlastného výskumu vkladných do týchto projektov sa vytvorili zásady na dopravno-kapacitné posudzovanie investičných celkov s nevyhnutným dopravným posúdením

obsluhy územia. Svojou prednáškou doc. Schlosser vhodne preukázal požiadavky na dopravno-inžiniersku a dopravno-plánovaciú činnosť, ktoré sa stali súčasťou celého procesu prípravy výstavby investičných celkov. Na základe vypracovanej metodiky posudzovania investičných celkov ako aj metodiky na posudzovanie kapacity pozemných komunikácií, v ktorých sa definovali pravidlá na zber a spracovanie dopravných a s dopravou súvisiacich údajov sa tieto stali nástrojmi na tvorbu dopravných modelov a z nich pravidlá na posudzovanie ciest, diaľnic a križovatiek. Doc. Schlosser preukázal svojou prednáškou, že má veľmi dobrý prehľad v oblasti dopravného inžinierstva a plánovania, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou rozvoja zastavaných a urbanizovaných území. Výsledky dlhoročnej profesijnej práce sa odrazili v návrhu novej STN pre navrhovanie miestnych ciest a jej technických podmienok, ktorých bol vedúcim pracovníkom v tíme spracovateľov. Má kvalitné rozsiahle vlastné výsledky z viac ako 180 projektov a štúdií, ktoré sa aplikovali pri veľkých ako aj lokálnych investičných celkoch v zastavaných územiach aj s podporou zahraničných projektov. Inauguračná prednáška mala logické členenie, primeranú dĺžku, bola prehľadne spracovaná a zrozumiteľne prednesená. Prednáška bola starostlivo pripravená a po pedagogickej stránke vhodne zostavená. Komisia hodnotí inauguračnú prednášku doc. Schlossera kladne.

#### **E. HODNOTENIE NÁVRHU NA VYMENOVANIE ZA PROFESORA OPONENTMI**

Všetci traja oponenti hodnotia pozitívne pedagogicko-výchovnú, vedecko-výskumnú, odbornú a publikačnú činnosť doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc., potvrdzujú jeho renomé vo vedeckej, pedagogickej, odbornej i akademickej komunite a odporúčajú jeho menovanie za profesora.

#### **prof. Dr. Ing. Michal Varaus**

Prof. Varaus v úvodnej časti posudku zhodnotil pedagogicko-výchovnú spôsobilosť inauguranta. Uvádza, že doc. Schlosser v rokoch 1996 – 2007 externe prednášal predmet Inteligentné dopravné systémy na SvF ŽU a v rokoch 2001 – 2008 na Elektrotechnickej fakulte ŽU. V roku 2015 bol doc. Schlosser menovaný za vedúceho katedry DOS na SvF STU v Bratislave, kde po prof. Bezákovi prebral garantovanie väčšiny predmetov a zároveň prednáša na bakalárskom a inžinierskom stupni na ŠP IKDS, NKS, PSA predmety ako sú Urbanizmus a územné plánovanie, Mestské komunikácie, Dopravný manažment, plánovanie a Dopravné prognózovanie, Ekológia mestských sídiel. Prof. Varaus tiež uvádza, že doc. Schlosser je školiteľom 3 úspešných doktorandov, viedol 17 DP a 7 BC prác, ďalej je autorom a spoluautorom 4 monografií, z ktorých vybral Výkladový slovník IDS, ktorý bol v roku 2008 ocenený Slovenským literárnym fondom M. Bella. Na záver tejto časti posudku prof. Varaus konštatuje, že doc. Schlosser spĺňa požiadavky STU v Bratislave na menovanie za profesora.

V druhej časti posudku sa prof. Varaus venoval zhodnoteniu vedecko-výskumnej spôsobilosti doc. Schlossera pričom uvádza, že uchádzač prekračuje minimálny počet bodov na menovanie profesorom 5x. Ďalej na základe dodaných podkladov uvádza počty výstupov v časopisoch a na konferenciách pričom záverom konštatuje, že uchádzač má široké znalosti v oblasti svojej špecializácie a spĺňa z tohto pohľadu požiadavky na menovanie profesorom.

V tretej časti posudku sa prof. Varaus venuje prakticko-odbornej spôsobilosti uchádzača. Tu konštatuje, že doc. Schlosser je po praktickej stránke významným odborníkom, ktorý pracoval pred začatím vysokoškolskej kariéry v rade dopravno-inžinierskych organizácií vrátane zahraničných väčšinou vo vrcholovej pozícii. Záverom tejto časti posudku sa uvádza, že kariérny profil a výstupy v predkladaných materiáloch svedčia jednoznačne o praktickej fundovanosti uchádzača a skutočnosti, že doc. Schlosser je s ohľadom na svoje bohaté praktické skúsenosti vysoko hodnoteným odborníkom vo svojom odbore a je schopný predávať poznatky, ktoré nadobudol v praxi mladej generácií na STU v Bratislave.

V štvrtnej časti posudku prof. Varaus uvádza skutočnosti, ktoré potvrdzujú, že uchádzač je uznávanou vedecko pedagogickou a odbornou osobnosťou s vlastnou vedeckou školou. To, že doc. Schlosser sa vyprofiloval na jedného z najvýznamnejších odborníkov v oblasti dopravného inžinierstva dokladá prehľad jeho bohatej publikačnej činnosti, množstvo príspevkov zaradených v databázach Scopus a WoS. Bohatá publikačná činnosť je doplnená výchovou mladých odborníkov v rámci doktorandského štúdia, vychoval 3 doktorov a u ďalších 3 je školiteľom.

Pokiaľ ide o osobný prínos uchádzača k rozvoju odboru prof. Varaus uvádza že za 41 rokov pôsobenia v odbore doc. Schlosser dosiahol významné výstupy, ktoré dokáže aktívne využívať aj pri svojom pôsobení mimo akademickej sféry, napr. ako hlavný dopravný inžinier pre mesto Bratislava, ktoré možno považovať za jeden z vrcholov jeho profesnej kariéry.

Na záver posudku prof. Varaus konštatuje, že doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc. je vo všetkých bodoch oponentského posudku hodnotený ako výborný odborník a špecialista vo svojom odbore jak v oblasti pedagogicko-výchovnej tak vedecko-výskumnej a prakticko-odbornej. Na základe toho a po preštudovaní inauguračného spisu odporúča menovať doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc. profesorom v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

**prof. Ing. Martin Straka, PhD.**

Prof. Straka sa v prvej časti svojho posudku venuje hodnoteniu pedagogickej činnosti uchádzača. Uvádza prehľad jeho pedagogickej činnosti v období od roku 1996 doteraz. Zdôrazňuje, že doc. Schlosser od roku 2015 pôsobí ako vedúci KDOS a je garantom mnohých predmetov. Prednáša študentom bakalárskych a inžinierskych študijných programov predmety ako dopravné systémy v území, urbanizmus a územné plánovanie, mestské komunikácie, dopravný manažment, dopravné plánovanie, dopravné prognózovanie, ekológia mestských sídiel a dopravný urbanizmus. Ďalej uvádza, že v roku 2018 bol doc. Schlosser vymenovaný za docenta v odbore inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, vyškoliť 3 doktorandov a v súčasnosti je školiteľom ďalších 3 doktorandov. Bol vedúcim 17 diplomových a 7 bakalárskych prác. Záverom prof. Straka konštatuje, že uchádzač je autorom a spoluautorom vedeckej školy v oblasti inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb, konkrétne zameranej na dopravné inžinierstvo, dopravné plánovanie a inteligentné dopravné systémy.

V druhej časti posudku sa prof. Straka venuje vedecko-výskumnej a publikačnej činnosti doc. Schlossera, kde uvádza že uchádzač realizuje vedecko-výskumnú činnosť v oblasti inžinierskych konštrukcií a dopravných stavieb so špecializáciou hlavne na dopravné inžinierstvo, dopravné plánovanie a inteligentné dopravné systémy. V rámci svojej vedecko-výskumnej činnosti sa tiež orientoval na environmentálne aspekty dopravných stavieb, vývoj vozidla pre dopravnú inžiniersku prax a vývoj univerzálneho inteligentného radiča, ktorý bol prvým multifunkčným technologickým zariadením pre riadenie dopravy v mestách a na diaľniciach v podmienkach SR. Ďalej prof. Straka uvádza, že uchádzač pôsobil pri 3 projektoch ako vedúci riešiteľ projektu (nie sú z kategórie VEGA, KEGA, APVV alebo inej vedeckej agentúry), ktoré patria medzi aplikovaný výskum a hospodárske zmluvy. Ako riešiteľ pôsobil pri 1 projekte APVV a 1 projekte VEGA. Z materiálov nebolo jasné na koľkých vedeckých projektoch sa uchádzač zúčastnil, keďže v číslovaní bola chyba, po čísle 6 bolo v materiáloch uvedené číslo 9. Na záver tejto časti posudku prof. Straka uvádza počty publikovaných prác a konštatuje, že mnohé práce sú publikované v časopisoch registrovaných v databázach Web of Science alebo SCOPUS a majú patričný citačný ohlas.

Na záver posudku prof. Straka konštatuje, že uchádzač spĺňa definované minimálne povinné kritériá a požiadavky na vymenúvanie profesorov na Stavebnej fakulte STU v Bratislave a mnohé povinné kritériá niekoľkonásobne prekračuje.

Z vyššie uvedeného a na základe zistených skutočností odporúča Vedeckej rade Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave zaujať kladné stanovisko k vymenovaniu doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc., za profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

#### **prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.**

V úvode svojho posudku prof. Příbyl uvádza, že meno Ing. Tibor Schlosser registruje od skorých 90 rokov minulého storočia, keď sa snažil na Slovensku etablovať nový, perspektívny odbor dopravného inžinierstva Dopravnú telematiku – ITS podobne ako oponent v Českej republike. Jednou z ciest etablovania tohto nového odboru ITS bolo, že ho učil na SvF ŽU desať rokov a vydal o odbore monografiu. Ako ďalej uvádza prof. Příbyl z profesijného životopisu vyplýva, že uchádzač zasvätil celý svoj profesný život dopravnému inžinierstvu, pričom odbor prešiel od samostatného projektanta a projektového manažéra až po pôsobenie vo funkcií riaditeľa pre stratégiu v Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež bol štyri roky hlavný dopravný inžinier mesta Bratislava čo mu umožnilo realizovať niekoľko potrebných mestských projektov. O renomé doc. Schlossera a jeho jazykovej vybavenosti svedčí aj niekoľkoročné pôsobenie vo funkcií technického riaditeľa v renomovanej rakúskej firme SWARCO. Z vyššie uvedeného vyplýva, že uchádzač je vynikajúcim odborníkom, ktorého neváhajú poveriť riadiacou funkciou takto významné organizácie.

V druhej časti posudku sa prof. Příbyl venuje pedagogicko-výchovnému pôsobeniu uchádzača keď uvádza, že odbor ITS začal prednášať na SvF ŽU na pozvanie prof. Čoreja a tiež na Elektrotechnickej fakulte ŽU. Na SvF STU v Bratislave na predmetoch Dopravné plánovanie, Mestské komunikácie a dopravné systémy doc. Schlosser zavádzal nové trendy, ktoré vychádzali z nového urbanizmu vo svete a z princípu trvale udržateľného rozvoja miest. Učil aj nový odbor digitálneho projektovania stavieb.

Tretia časť posudku je venovaná vedeckej činnosti uchádzača. Tu prof. Příbyl uvádza, že doc. Schlosser viedol niekoľko projektov zameraných na ekológiu a vplyv dopravných stavieb na životné prostredie, čím podstatne prispel k rozvoju tejto vednej disciplíny. Pre tieto účely bolo vyvinuté a v praxi používané vozidlo, ktoré meralo emisie a rad dopravných parametrov, ktoré majú vplyv na životné prostredie. Ďalej sa doc. Schlosser venoval environmentálne prijateľným materiálom a technológiám. V spolupráci so Elektrotechnickou fakultou v Žiline pracoval na vývoji dopravného radiča na bázy PLC.

Na záver prof. Příbyl uvádza, že ku spracovaniu posudku mal k dispozícii Inauguračný spis, kde na základe oboznámenia sa s pedagogickou a vedeckou prácou doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc. odporúča jeho menovanie za profesora v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: inžinierske konštrukcie a dopravné stavby.

#### **F) STANOVISKO VEDECKEJ RADY STAVEBNEJ FAKULTY ZO DŇA 17.03.2023**

Doc. Ing. Tibor Schlosser, CSc. spĺňa kritériá Stavebnej fakulty STU v Bratislave, ako aj podmienky vyhlášky č. 246/2019 o postupe získavania vedecko-pedagogických titulov alebo umelecko-pedagogických titulov docent a profesor.

#### **UZNESENIE Č. 5 VR/2023**

Vedecká rada Stavebnej fakulty STU v Bratislave schvaľuje návrh na vymenovanie **doc. Ing. Tibora Schlossera, CSc. za profesora** v odbore habilitačného konania a inauguračného konania inžinierske konštrukcie a dopravné stavby **všetkými hlasmi prítomných členov VR oprávnených hlasovať.**



**Výsledok hlasovania:**

Počet členov VR oprávnených hlasovať:	29
Počet potrebných kladných hlasov na schválenie:	15
Počet prítomných členov VR oprávnených hlasovať:	24
Počet hlasov za:	24
Počet hlasov proti:	0
Zdržalo sa hlasovania:	0
Počet neplatných hlasov:	0

V Bratislave 17.03.2023

prof. Ing. Stanislav Unčík, PhD.  
dekan

**Minimálne kritériá na získanie titulu docent a titulu profesor  
na Slovenskej technickej univerzite v Bratislave**

Odbor habilitačného a inauguračného konania: **Stavebníctvo, Pozemné stavby,  
Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby, Vodné stavby**  
priradené k ŠO **Stavebníctvo**

Schválené vo VR STU 22.2.2021, Doplnujúce kritériá schválené vo VR SvF 26.02.2021

Meno, priezvisko, tituly uchádzača: **doc. Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc.**

Katedra: dopravných stavieb

Odbor habilitačného konania a inauguračného konania: **Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby**

Dátum vyhotovenia: 20.08.2022

Minimálne povinné požiadavky	Požadované minimálne hodnoty		Skutočné
	Prof.	Doc.	
<b>I. Vzdelávacia činnosť a tvorba študijných materiálov</b> Vzdelávacia činnosť v rozsahu: Vysokoškolská učebnica alebo učebný text, skriptá (uvádza sa autorský podiel uchádzača): Záverečné práce obhájené pod vedením uchádzača:	3 roky po doc. 1 (3 AH)  2x (3 AH) 6	3 roky po PhD. - 1 (3 AH) 3	<b>4</b> <b>3 (86,16)</b>  <b>3PhD+17Ing+7Bc</b>
<b>II. Vedeckovýskumná alebo tvorivá umelecká aktivita<sup>*)</sup></b> Výstupy v kategóriách A+, A, A- a B z toho výstupy v kategóriách A+, A, A- výstupy v kategóriách A+ a A	30 (10)  10 (5) 4 (2)	15 (5)  6 (3) 2 (1)	143  40 7(7)
<b>III: Ohlasy na publikačnú alebo umeleckú aktivitu<sup>*)</sup></b> Ohlasy spolu z toho: Ohlasy registrované vo WoS alebo SCOPUS:	30 (10)  10 (4)	15 (5)  6 (2)	101(52)  26
<b>IV. Vedecká škola</b> Výchova doktorandov: (skončený/po dizertačnej skúške): Účastník/vedúci výskumného alebo umeleckého projektu:	2 1/1 4/1	- - 2/0	5 3/2 9/3
<b>V. Doplnujúce kritériá<sup>**)</sup></b> V.1 Doplnujúce kritériá povinné Prednášky na konferenciách z toho vo svetovom jazyku Posudky, recenzie V.2 Doplnujúce kritériá odporúčané Projekty (v zátvorke uviesť počet realizovaných) Expertízna vedecko-odborná činnosť Členstvo v medzinárodných profesijných alebo vedeckých org. Technická normalizácia (účasť v komisiách, tvorba normy...) Zahraničná stáž (mimo ČR)	15 5 15  10 15 2 2 2	7 2 3  4 5 1 1 1	162 62 92  <b>172D+16Z (59)</b> 19 9 17 5

<sup>\*)</sup> V zátvorke uviesť počty za posledných 5 rokov.

<sup>\*\*)</sup> Doplnujúce kritériá určia vedecké rady fakúlt ohľadom na špecifiká odboru Hal konania.

**Kategorizácia výstupov:**

A+	publikácia v časopise Q1 alebo Q2, monografia alebo kapitoly v monografii v MRV, medzinárodný patent
A	publikácia v časopise Q3 alebo Q4, monografia alebo kapitoly v monografii v V-CVTI, realizované inžinierske dielo ocenené na medzinárodnej úrovni
A-	ostatné publikácie vo WoS alebo SCOPUS, publikácia v zborníku <sup>1)</sup> , národný patent, vedecká monografia alebo kapitola v monografii v zahraničnom vydavateľstve, ktorá nie je zaradená v A+ a A
B	ostatné recenzované publikácie v časopisoch, publikácie v zborníkoch z medzinárodnej konferencie, vedecká monografia alebo kapitola v monografii v domácom vydavateľstve, úžitkový vzor

Akceptuje sa zaradenie časopisu do kvartilov podľa WoS alebo SCOPUS.

<sup>1)</sup> príspevok v zborníku vydanom v CRC Press, IOP science, IFAC, IFIP, IEEE, ACM, IET, SPIE, ASCE, FIG, IAG, ISPRS, .... aspoň 5 citácií vo WoS alebo SCOPUS