



Informácia o zámere zriadenia združenia Inteligentná mobilita Slovenska (*Smart Mobility Slovakia*)

Platformy spolupráce inteligentnej, resp. budúcej mobility kľúčových hráčov v národných ekonomikách, kde lídrom je štát, priemysel a služby alebo start-upy, pôsobia vo viacerých vyspelých štátoch v Európe a v zámorí. Sú dôležitou súčasťou podporného prostredia, spolupodieľajú sa na akcelerácii inovácií v doméne a na jej transformácii. Zabezpečujú obsahové aktivity, ako je napr. organizovanie odborných podujatí, činnosť zmiešaných pracovných skupín, podporujú prípravu a realizáciu projektov a programových iniciatív, podieľajú sa na tvorbe koncepčných materiálov, návrhoch regulácií, právnej úpravy, atď.

Vytvorením platformy chceme rozvíjať pomocou komplexného prístupu ambície zlepšovať verejnú politiku v oblasti mobility a akcelerovať inovácie v doprave, v ktorých Slovensko zaostáva. Ide napríklad o počet registrovaných patentových prihlášok, podiel zamestnancov vo vede, výskume a inováciách v dopravnom strojárstve (najmä sektora automotive) a mobilite ako celku v porovnaní s krajinami V4 a aj strednou a východnou Európou, nepripravenosť vnútroštátnej právnej úpravy a regulácií, nedostatočné prepojenie akademického sektora a priemyslu, plnenie politických cieľov vyplývajúcich z nášho členstva EÚ, atď.). Združenie má byť súčasťou podporného prostredia a aktívne pôsobiť v prospech rozvoja inteligentnej mobility na Slovensku a napomáhať v eliminácii faktorov, ktoré obmedzujú inovačné aktivity v doméne, najmä nákladové, trhové a znalostné faktory.

Zriadenie združenia je v súlade s implementovaným národným projektom „Zlepšenie verejných politík v oblasti dopravy, inovačnej kapacity v doprave a podpora partnerstva v zavádzaní inteligentnej mobility“ (314011U087), konkrétne aktivitou v gescii MIRRI „Vytvorenie funkčného ekosystému pre inteligentnú mobilitu v digitálnej ekonomike“, s „Akčným plánom digitálnej transformácie Slovenska na roky 2019 – 2022“, ako aj „Programovým vyhlásením vlády SR 2020 – 2024“ (str. 84–85 a inde), ako aj odporúčaniami súkromného a akademického sektora SR.

Doteraz vykonané kroky majú vyústiť do zriadenie viacsektorového združenia **Inteligentná mobilita Slovenska** (*Smart Mobility Slovakia*). **Združenie bude platformou spolupráce subjektov súkromného, akademického, verejného sektora a občianskej spoločnosti, ktorí sa angažujú v doméne mobility alebo aktivitami ju ovplyvňujúci.** Mobilitu chápeme ako komplexný hodnotový reťazec prepojenia dopravy s priemyselnými odvetvami a službami cielený na používateľa s ohľadom na spoločenské aspekty, potreby a požiadavky ľudí teda nielen ako dopravné strojárstvo, dopravu a prepravu *per se*.

Združenie bude mať vlastnú právnu subjektivitu. Naším cieľom je **čo najskôr založiť združenie (do konca roka 2020) a začať plniť aktivity, ktoré sú definované v stanovách.**

Aktuálny stav riešenia vzniku platformy:

- predrokané pristúpenie zakladateľských subjektov z vedomostného trojuholníka (obr. 1) a zmapovanie podmienok a nominácií do orgánov združenia,



- stanovy a zakladateľská zmluva združenia prerokované s právnymi útvarmi MDV a MIRRI,
- finálny návrh zakladateľských listín pripravený pre vedenie MDV a MIRRI a v prípade záujmu aj pre MH SR a ďalšie rezorty,
- ukončenie prípravy zo strany tímu národného projektu MIRRI – do konca roka 2020.



Verejný sektor



Akademický sektor



Súkromný sektor



Obrázok 1 Zakladajúce a prístupujúce subjekty združenia Inteligentná mobilita Slovenska

O platformu javia záujem aj ďalšie subjekty. Potenciálne podľa výsledkov pasportizácie je aktívnych niekoľko stoviek subjektov na domácom trhu.

Ekonomická stránka členstva

Členstvo v združení je spojené s ročným členským poplatkom. Návrh, ktorý by mala prerokovať členská schôdza po založení by sa mal týkať v prvom roku sumy 300 – 500 EUR ročne s tým, že pre subjekty akademického sektora a občianskej spoločnosti uvažujeme o zľave, až do 75 % ročne a uvažujeme aj s možnosťou nefinančného zápočtu členského poplatku. Pre členov bude združenie poskytovať určitý rozsah služieb zameraných na kvalifikovaného poradenstva, rešerše, zastupovanie záujmov.

MIRRI SR ako jeden zo zakladajúcich členov združenia poskytne ako vklad a v prospech činnosti výstupy realizovaného projektu (CRM, odborný webportál) a zamestnanci MIRRI podieľajúci sa na implementácii projekte sa až do jeho skončenia budú podieľať na činnosti technického sekretariátu. Vzhľadom na uvedené MIRRI SR **neplánuje v najbližších dvoch rokoch finančne podieľať na činnosti združenia**. Ak sa to v budúcnosti zmení, tak členský príspevok bude naviazaný na konkrétne schválené rozpočtové opatrenie. Obdobne sa týka aj MDV.

Tím národného projektu sa zapája do prípravy nového programového obdobia, spolu s MH SR koordinuje prípravu domény Mobilita pre 21. storočie pre Stratégiu výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu SR (RIS3 SK) 2021 – 2027 a podieľa sa na koordinácii prípravy viacerých projektov a zásobníka projektov zameraného na prepojenú a autonómnu mobilitu, služby inteligentnej mobility a inteligentných dopravných systémov a dekarbonizáciu mobility.



Úloha združenia v rámci ekosystému a príklady aktivít sú naznačená na nasledujúco obrázku.



Obrázok 2 Postavenie združenia v rámci ekosystému a príklady aktivít, na ktorých sa v najbližšom čase má podieľať

Synergia s európskou sieťou

Založenie a aktivity združenia súvisia s aktivitami v Európe a vo svete a súčasne aj so stratégiou a ambíciou EÚ podporovať znalostné a inovačné spoločenstvá, budúcu mobilitu (COM(2018) 0283), spolupracujúce inteligentné dopravné systémy, internetovú konektivitu pre rast, konkurencieschopnosť a kohéziu, európsku gigabitovú spoločnosť a 5G. Spolupráca na medzinárodnej úrovni je v gescii MDV SR a odtiaľ sa koordinuje spôsob spolupráce. Niektoré aktivity s MIRRI sa konzultujú, alebo reportujú (aktivity ERTICO, GEAR 2030, EHK OSN, atď.). Aktivity združenia môžu zlepšiť potenciál zlepšiť zapojenia slovenských subjektov do medzinárodných projektov priamo riadených programov EÚ Horizont2020/Horizont Europe, CEF, DEP a pod.

Združenie bude integrovať všetky strany „vedomostného trojuholníka“, v spolupráci s občianskou spoločnosťou a pôsobiť v prospech inteligentnej mobility na Slovensku. Pri jeho koncepte sa opierame o skúsenosti s obdobnými platformami v Spojenom kráľovstve (<https://cp.catapult.org.uk/>), Holandsku (<https://www.smartmobilityembassy.nl/>; <https://www.connekt.nl/>), Nemecku (*Initiative Zukunftsmobilität* <https://www.initiative-zukunftsmobilitaet.de>) alebo ČR („Platforma pro plně autonomní vozidla“).

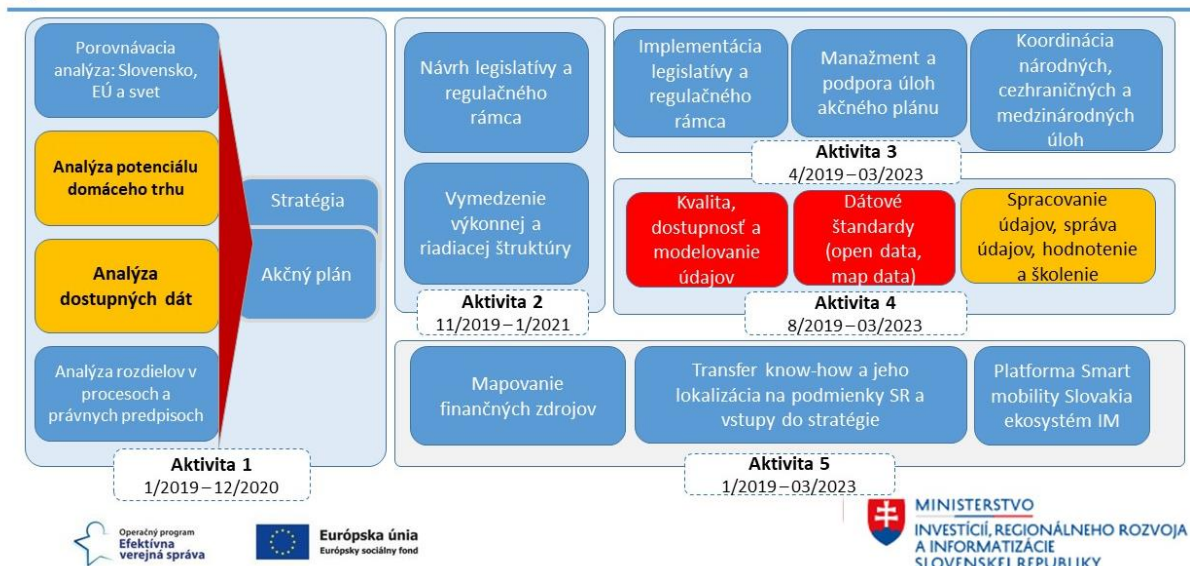
Zámer národného projektu

Národný projekt pokrýva prípravu verejného sektora na veľké zmeny v mobilite, ktoré vyvolá digitálna transformácia a aj ďalšie megatrendy a skvalitniť a vybudovať chýbajúce kapacity zamerané na smart agendu. MDV v spolupráci s MIRRI v projekte rieši nasledovné aktivity (obr. 3).



Obrázok 3 Prehľad hlavných aktivít národného projektu a zameranie aktivity 5 v gescii MIRRI

Mapa hlavných výstupov z hlavných aktivít je na obr. 4:



Obrázok 4 Mapa výstupov z hlavných aktivít národného projektu. Žltou a červenou farbou sú naznačené dôležité prieniky pri výstupoch, kde sa rezorty kompetenčne dopĺňajú

Vypracoval:

Peter Kárpáty, projektový manažér a odborný garant národného projektu

Stav: november 2020



Príloha 1: Zoznam zakladajúcich a prístupujúcich subjektov a ich zástupcov:

- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Štefánikova 15, 81105 Bratislava, zastupuje Mgr. Art. Veronika Remišová, M.A., ArtD.
- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, zastupuje Ing. Andrej Doležal
- Siemens Mobility, s.r.o., Lamačská cesta 3/A 841 04 Bratislava - Karlova Ves, zastupuje: Ing. Branislav Voška, Ing. Stanislav Vanek, <https://www.mobility.siemens.com/sk/en.html>
- M2M Solutions, s.r.o., Vysokoškolákov 1757/1, 010 01 Žilina, zastupuje Ing. Martin Jančo, <https://www.m2ms.sk/kontakt>
- MATADOR HOLDING, a.s., Bojnická 3, 831 04 Bratislava, zastupuje doc. Ing. Štefan Rosina, PhD., <https://www.matador-group.eu/kontakty/>
- KPMG Slovensko Advisory, k.s., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, zastupuje Ing. Rudolf Sedmina a Ing. Stanislav Šumský, <https://home.kpmg/sk/sk/home/about.html>
- Alistiq, s.r.o., Pribinova 4, 811 09 Bratislava, zastupuje Dagmar Ceľuchová Bošanská, <http://alistiq.com/>
- Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky (Automotive Industry Association of the Slovak Republic), záujmové združenie právnických osôb, Bojnická 3, 83104 Bratislava, zastupuje Ing. Alexander Matušek, <https://www.zapsr.sk/>
- Žilinská univerzita v Žiline, Univerzitná 1, 01026 Žilina, zastupuje prof. Ing. Jozef Jandačka PhD., <https://www.uniza.sk/>
- Slovenská technická univerzita, Strojnícka fakulta STU, Vazovova 5, 81243 Bratislava, zastupuje prof. Ing. Miroslav Fikár, DrSc. a Ľubomír Šooš, PhD., <https://www.sjf.stuba.sk/>
- driving.digital, občianske združenie, Einsteinova 3541/24, 85101 Bratislava, zastupuje Ing. Igor Šenkarčín, <https://drivingdigital.org/>
- SEVA - Slovenská asociácia pre elektromobilitu, záujmové združenie právnických osôb, Špitálska 10, 811 08 Bratislava, zastupuje Peter Ševce a Patrik Križanský, <https://www.seva.sk/>
- Slovenská akadémia vied, Štefánikova 49, 814 38 Bratislava, zastupuje prof. RNDr. Pavol Šajgalík, DrSc.
- Slovak AeroSpace Cluster, záujmové združenie právnických osôb, Zochova 760/16, 81101 Bratislava, zastupuje Michal Brichta a Pavol Turčina
- Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Vysoká 2/B 811 06 Bratislava, zastupuje Russell Stephen Leslie, konateľ