

Ž i v o t o p i s

Ing. Slavomír Podmanický, Malinovská 259/17, 900 28 Zálesie

Dátum narodenia: 23.02.1952

Ukončené vzdelanie: Vysoká škola dopravná v Žiline,
Odbor: Stavebná údržba a rekonštrukcia tratí
(rok ukončenia 1975)

Aktuálne pôsobenie: PSKD, občianske združenie, Svätoplukova 28, Bratislava
funkcia: predseda Správnej rady
COMITY, s.r.o., Trnavská cesta 25, Bratislava
funkcia: konateľ
CAD-ECO, a.s., Svätoplukova 28, Bratislava
funkcia: poradca

Členstvo v iných organizáciách:

- Slovenská komora stavebných inžinierov, ako člen vlastným osvedčenia:
 - o stavebný dozor s odborným zameraním pozemné stavby, inžinierske stavby, dopravné stavby
 - o stavbyvedúci s odborným zameraním pozemné stavby, inžinierske stavby, dopravné stavby
 - o člen skúšobnej komisie pre autorizačné skúšky
- Vedecká rada Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline, člen
- Priemyselná rada Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave , člen
- Medzinárodný klub SR – člen
- Vydavateľstvo JAGA, Redakčná rada - člen

Stručný prehľad zamestnania:

- do r. 1978 – Pôdohospodársky projektový ústav Bratislava
(projektant dopravných stavieb a geodet)
- do r. 1992 – ČSD, Správa Východnej dráhy v Bratislave
(posledná funkcia: zástupca riaditeľa investičného odboru a vedúci Technickej dozornej správy)
- do r. 1997 – REMING, s.r.o., inžiniersko-projektová a stavebná spoločnosť (riaditeľ)
- do r. 1999 – REMING Consult a.s., projektová, inžinierska a konzultačná spoločnosť (generálny riaditeľ)
- do r. 2000 – REDING a.s., stavebná spoločnosť (obchodno-technický riaditeľ)
- do r. 2020 – REMING Consult a.s., projektová, inžinierska a konzultačná spoločnosť (generálny riaditeľ)

Odborná profilácia:

Vo svojej doterajšej činnosti som cez pozíciu projektanta dopravných stavieb, geodeta a referenta pre inžiniersku činnosť, dospel do riadiacich a manažérskych funkcií, či už v oblasti prípravy stavieb, alebo v oblasti realizácie stavieb. Spektrum stavieb, na ktorých som sa podieľal, či už v etape prípravy, alebo v etape realizácie, je široké. Prevažovali stavby dopravné a inžinierske vo všetkých profesiách, ale aj pozemné stavby.

V rokoch 1980 až 1985 to boli najmä stavby predelektrifikačných úprav, diaľkovej kabelizácie a elektrifikácie železničnej trate Bratislava – Púchov – Žilina, v rokoch 1986 – 1992 stavby železničných staníc, ako napríklad Bratislava hl. stanica, Bratislava – východ, ďalej viaceré pozemné stavby, akými boli Železničná nemocnica s poliklinikou a Ubytovňa ČSD v Bratislave na Šancovej ulici, 205 bytových jednotiek s polyfunkciou na Šancovej ulici v Bratislave, Spoločná zdravotná poisťovňa na Ondavskej ul. v Bratislave atď.

Odborná prax počas pôsobenia už v súkromnom sektore, vo firme REMING, s.r.o. (neskôr premenovaná na COMITY, s.r.o.), vo firme REDING a.s. a REMING Consult a.s., bola najmä na stavbách modernizácie železničných koridorov č.IV, V.a a VI. Spolupracoval som na príprave projektu pre úsek Bratislava Rača – Trnava a bol som vedúcim sekretariátu Združenia železničných spoločností, ktoré realizovalo stavbu modernizácie prvého úseku koridoru Cífer – Trnava. Bol som súčasťou tímov pri príprave a na realizácii stavieb modernizácie električkových a trolejbusových tratí, na modernizácii prevádzkových budov a technológií pre Dopravné podniky mesta Bratislava, Košice a Žilina. Riadil som projektové práce na viacerých stavbách súkromných investorov, akými boli BULK Transshipment Slovakia, J&T, HB Reavis, Penta, BRAMAC Nitra, Duslo Šaľa atď. Riadil som spracovanie viacerých významných štúdií v oblasti rozvoja železničnej dopravy, jej integrácie s ostatnými módmi verejnej osobnej dopravy pre Železnice Slovenskej republiky a pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Ako vrcholový manažér spoločnosti REMING Consult a.s. som zabezpečoval projektovú a inžiniersku prípravu stavieb modernizácie železničných koridorov č. V.a : Trnava – Nové Mesto n/Váhom – Púchov - Žilina, Liptovský Mikuláš – Poprad a Krompachy - Kysak a na koridore č. VI : Žilina - Krásno nad Kysucou – Čadca – št.hranica s ČR. Veľký dôraz som kládol na progres v technických riešeniach, na systémovosť, komplexnosť a ekológiu, s maximálnym využitím výsledkov výskumu a vývoja, prepojením teórie do praxe.

Moja odborná prax je výrazne spojená so zavádzaním nových technických riešení, technológií, výrobkov a zariadení pre železničnú infraštruktúru na Slovensku. Som iniciátorom a zakladateľom Spoločnosti PSKD, ktorej hlavnou úlohou bola spolupráca odborníkov z univerzít s odborníkmi z praxe – správcami a prevádzkovateľmi železničnej a mestskej koľajovej dopravy a hlavným cieľom je podpora vzdelávania, vedy a výskumu v oblasti železničnej a mestskej koľajovej dopravy na Slovensku. Výsledkom aktivít Spoločnosti PSKD boli viaceré stavebno-technické, technologické, či prevádzkové projekty, z ktorých väčšinu sa podarilo aj zaviesť do praxe (pevná jazdná dráha, koncepcia zjednotenia trakcie na 25 kV, 50 Hz v sieti ŽSR, využitie predpäťých systémov konštrukcií mostov železničnej infraštruktúry, optimalizácia dotyku koľajnica-koleso električiek v Bratislave, hluk z koľajovej dopravy atď.) Súčasťou aktivít Spoločnosti PSKD bola aj spolupráca so študentami technických univerzít formou študentských súťaží a celková osвета koľajovej dopravy – jej bezpečnosť, vysoká a rýchla prepravná kapacita, ekologickosť a pod.

Začiatkom roka 2020 sa spoločnosť PSKD transformovala z klubovej formy na Občianske združenie, v ktorom mám pozíciu predsedu Správnej rady. Pôvodné aktivity a činnosť PSKD kontinuálne pokračuje aj v novej forme, vrátane organizovania medzinárodnej konferencie Fórum koľajovej dopravy.

V Bratislave, 29. novembra 2021